

## Livres

Gehl, J. (2012). Pour des villes à échelle humaine. Montréal: Écosociété.

Andrew L. Dannenberg, Howard Frumkin, R. J. J. (2012). Vulnerable Populations and the Built Environment. In Making Healthy Places: Designing and Building for Health, Well-being, and Sustainability (p. 448). Island Press.

## Articles

Panter, J., Heinen, E., Mackett, R., & Ogilvie, D. (2016). Impact of New Transport Infrastructure on Walking, Cycling, and Physical Activity. *American Journal of Preventive Medicine*, 50(2), 45–53.

Frank, L. D., Sallis, J. F., Conway, T. L., Chapman, J. E., Saelens, B. E., & Bachman, W. (2007). Many Pathways from Land Use to Health: Associations between Neighborhood Walkability and Active Transportation, Body Mass Index, and Air Quality. *Journal of the American Planning Association*, 72(1), 75–87.

Zhou, X. & Rana, M. P. (2012). Social benefits of urban green space. *Management of environmental quality: An International Journal*, 23(2), 173-189.

Morency, P., Gauvin, L., Plante, C., Fournier, M., & Morency, C. (2012). Neighborhood Social Inequalities in Road Traffic Injuries: The Influence of Traffic Volume and Road Design. *American Journal of Public Health*, 102(6), 1112–1119.

Toronto Public Health. (2012). Road to Health Improving Walking and Cycling in Toronto. Toronto.

Wang, D. et al. (2015). Factors influencing perceived access to urban parks: A comparative study of Brisbane (Australia) and Zhongshan (China). *Habitat International*, 50, 335-346.

Ngom, R., Gosselin, P., & Blais, C. (2015). Reduction of disparities in access to green spaces: Their geographic insertion and recreational functions matter. *Applied Geography*, 66, 35- 51.

Dai, D. (2011). Racial/ethnic and socioeconomic disparities in urban green space accessibility: Where to intervene? *Landscape and Urban Planning*, 102, 234-244.

Schipperijn et al. (2010). Factors influencing the use of green space: Results from a Danish national representative survey. *Landscape and Urban Planning*, 95(3), 130-137.

Wolch, J.R., Byrne, J. & Newell, J.P. (2014). Urban green space, public health, and environmental justice: The challenge of making cities 'just green enough'. *Landscape and Urban Planning*, 125, 234-244.



BÂTIR ENSEMBLE

LA VILLE

ACTIVE

[urbanismeparticipatif.ca](http://urbanismeparticipatif.ca)

## Ressources en ligne

Agence de la santé publique du Canada. (2017). Lutter contre l'obésité au Canada. Repéré à <https://www.canada.ca/content/dam/phac-aspc/documents/services/publications/healthy-living/obesity-adults-info-fr.pdf>

Agence de la santé publique du Canada. (2017). Lutter contre l'obésité au Canada. Repéré à <https://www.canada.ca/content/dam/phac-aspc/images/services/publications/healthy-living/taux-obesite-juveniles-infographie.pdf>

Allard, M. (19 juin 2018). Note de D + pour l'activité physique. La Presse+. Repéré à [http://mi.lapresse.ca/screens/eb468c7f-aafc-47a9-874a-21fafa4bd043\\_7C\\_0.html](http://mi.lapresse.ca/screens/eb468c7f-aafc-47a9-874a-21fafa4bd043_7C_0.html)

Agence de la santé publique du Canada. (2017). Concevoir un mode de vie sain. Ottawa. Repéré à [https://www.canada.ca/content/dam/phac-aspc/documents/services/publications/chief-public-health-officer-reports-state-public-health-canada/2017-designing-healthy-living/PHAC\\_CPHO-2017\\_Report\\_F.pdf](https://www.canada.ca/content/dam/phac-aspc/documents/services/publications/chief-public-health-officer-reports-state-public-health-canada/2017-designing-healthy-living/PHAC_CPHO-2017_Report_F.pdf)

VIVRE EN VILLE (s.d.). « Mixité des activités », Collectivitesviables.org, Vivre en Ville. Repéré à <http://collectivitesviables.org/articles/mixite-des-activites.aspx>

VIVRE EN VILLE (s.d.). « Compacité/Densité », Collectivitesviables.org, Vivre en Ville. Repéré à <http://collectivitesviables.org/articles/compacite-densite.aspx>

Vivre en Ville. (2012). *Des transports actifs pour une ville active*. Repéré à [https://vivreenville.org/media/23009/venv\\_2012-12\\_mtl-active\\_web\\_final.pdf](https://vivreenville.org/media/23009/venv_2012-12_mtl-active_web_final.pdf)

US ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY [USEPA]. (2008). Reducing Urban Heat Island: Compendium of Strategies. Repéré à <https://www.epa.gov/heat-islands>

VIVRE EN VILLE (s.d.). « Îlot de chaleur urbain », Collectivitesviables.org, Vivre en Ville. Repéré à <http://collectivitesviables.org/articles/ilots-de-chaleur-urbains.aspx>

Direction régionale de santé publique. (2018). Vague de chaleur. Montréal. Repéré à [https://santemontreal.qc.ca/fileadmin/user\\_upload/Uploads/tx\\_asssmpublications/pdf/publications/Resume\\_EnqueteChaleurMtl\\_2018.pdf](https://santemontreal.qc.ca/fileadmin/user_upload/Uploads/tx_asssmpublications/pdf/publications/Resume_EnqueteChaleurMtl_2018.pdf)

Roquette, T. (26 mai 2019). Les piétons sont plus à risque dans les quartiers défavorisés. Ici Alberta. Repéré à <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1171221/securite-routiere-accidents-politique-amenagement-urbain>

Sustainable Calgary. (2019). Collisions et équité: Les rues des secteurs défavorisés sont plus dangereuses pour les piétons. Repéré à <https://urbanismeparticipatif.ca/media/2019-collisions-et-equite-les-rues-des-secteurs-defavorises-sont-plus-dangereuses-pour-les>



Centre d'écologie  
urbaine de Montréal



the centre for  
active transportation



Sustainable  
Calgary

# BÂTIR ENSEMBLE LA VILLE ACTIVE

[urbanismeparticipatif.ca](http://urbanismeparticipatif.ca)

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal présente le concept de Vision zéro. YouTube. Repéré à <https://www.youtube.com/watch?v=c8mRmlnCw9Y>

## Images

Gouvernement du Canada. (2019). Administratrice en chef de la santé publique du Canada - Canada.ca. Image repérée à <https://www.canada.ca/fr/sante-publique/organisation/structure-organisationnelle/administrateur-chef-sante-publique-canada.html>

Allard, M. (19 juin 2018). Note de D + pour l'activité physique. La Presse+. Image repérée à [http://mi.lapresse.ca/screens/eb468c7f-aafc-47a9-874a-21fafa4bd043\\_7C\\_0.html](http://mi.lapresse.ca/screens/eb468c7f-aafc-47a9-874a-21fafa4bd043_7C_0.html)

Agence de la santé publique du Canada. (2017). Concevoir un mode de vie sain. Ottawa. Image repérée à [https://www.canada.ca/content/dam/phac-aspc/documents/services/publications/chief-public-health-officer-reports-state-public-health-canada/2017-designing-healthy-living/PHAC\\_CPHO-2017\\_Report\\_F.pdf](https://www.canada.ca/content/dam/phac-aspc/documents/services/publications/chief-public-health-officer-reports-state-public-health-canada/2017-designing-healthy-living/PHAC_CPHO-2017_Report_F.pdf)

5 Rules For Designing Great Cities, From Denmark's Star Urbanist. Image repérée à <https://www.fastcompany.com/3061586/5-rules-for-designing-great-cities-from-denmarks-star-urbanist>

APTR. (2019). American Journal of Preventive Medicine - Association for Prevention Teaching and Research (APTR). Image repérée à <https://www.aptrweb.org/page/AJPM>

JAPA. (2019). Journal of the American Planning Association (JAPA) | Texas Architecture | UTSOA. Image repérée à <https://soa.utexas.edu/work/journal-american-planning-association-japa>

Robert Wood Johnson Foundation. (2017). Visualizing Health Equity: Diverse People, Challenges, and Solutions Infographic. Image repérée à <https://www.rwjf.org/en/library/infographics/visualizing-health-equity.html#/download>



Centre d'écologie  
urbaine de Montréal



the centre for  
active transportation



Sustainable  
Calgary