



BRIDGELAND- RIVERSIDE

Des mesures temporaires aux mesures permanentes

Le projet Réseau Quartiers verts initié dans le quartier Bridgeland-Riverside à Calgary est un bon exemple de l'effet d'entraînement créé par la collaboration de résidents passionnés et de leaders locaux. Un quartier avec des citoyens et des groupes mobilisés est un terrain fertile pour l'innovation et le changement.

DES MESURES POP UP POUR APAISER LA CIRCULATION

Chaque année depuis 2013, la Coalition Safer Calgary organise le *Safe and Smooth Symposium*. L'objectif est d'explorer des pistes innovantes en sécurité routière et en aménagement urbain à travers le partage de connaissances, les tempêtes d'idées et les expérimentations sur le terrain. Intriguée par l'approche d'urbanisme participatif, la Coalition a choisi, en 2015, d'organiser le Symposium à Bridgeland et d'utiliser les communautés du Réseau Quartiers verts comme études de cas.

À l'initiative de la Ville de Calgary, des mesures d'apaisement de la circulation de style *pop-up*¹ ont été installées. Ces aménagements temporaires sont utilisés pour modifier la rue et tester l'impact sur les comportements des usagers. Dans une intersection de Bridgeland, un match de hockey a été organisé pour les participants du Symposium dans un espace retransché de la largeur de la rue, et ce, sans même ralentir le flot de circulation automobile. Preuve qu'il est tout à fait possible de faire plus de place aux transports actifs dans le quartier. La Ville a d'ailleurs annoncé que,

dès l'année suivante, la rue deviendrait un parc permanent. Les résidents de Bridgeland ont donc un nouveau lieu où pratiquer le sport national des Canadiens !

CRÉER UN MOMENTUM

Plusieurs organismes ont emboîté le pas et contribuent à alimenter l'effet d'ébullition qui habite présentement le quartier. Le Women's Centre de Bridgeland a organisé une *Women's Safety Walk* dès 2015, un événement devenu une tradition annuelle. Ces marches permettent d'identifier les lieux et aménagements problématiques pour la sécurité des femmes et de déposer des recommandations auprès des acteurs concernés.

Les regroupements de personnes âgées étaient les premiers champions de ce travail. Ils ont aidé à dresser un portrait du quartier répondant à leurs besoins et à identifier les défis qu'on y retrouve. La collaboration avec tous ces groupes et d'autres citoyens au fil des ans a permis à la communauté de constater qu'elle avait maintenant en main toutes les données pour passer à l'action.

Un quartier avec des citoyens et groupes mobilisés est un terreau fertile pour l'innovation et le changement à travers des projets ambitieux qui nécessitent une mobilisation importante.

LA MOBILISATION, ÇA RAPPORTE!

Au final, le projet a rejoint plusieurs centaines de personnes et a contribué à créer une importante mobilisation dans le quartier. D'autres retombées sont déjà quantifiables. De nouvelles pistes cyclables ont été mises en place pour connecter le quartier et cœur de la ville. Le *East Riverside Master Plan* a été réalisé pour le secteur sud-est du quartier, lieu de résidence de beaucoup de personnes âgées qui se sentaient isolées du reste de la communauté. La Ville de Calgary a organisé des charrettes de design dans l'objectif d'animer une intersection peu sécuritaire. Ces deux derniers éléments réfèrent aux quatre lieux identifiés comme devant être prioritairement réaménagés par les citoyens de Bridgeland lors d'un atelier de travail organisé par Sustainable Calgary. La preuve que toute cette mobilisation rapporte et permet aux citoyens de faire valoir leurs préoccupations!



CONSULTER LE PORTRAIT

Bridgeland-riverside
[SUSTAINABLECALGARY.ORG/HOME/ANC/](https://sustainablecalgary.org/home/anc/)

¹ Les mesures d'apaisement de la circulation *pop-up* sont des initiatives temporaires qui visent à démontrer l'effet potentiel de mesures d'apaisement permanentes. Elles permettent également d'expérimenter des solutions parfois difficiles à imaginer de manière ludique et de faire ressortir des problèmes d'aménagement.