

Rue Turgeon Sainte-Thérèse

Nouveau

DES RUES
INSPIRANTES

Un inventaire
pour passer
à l'action

CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

LONGUEUR DU PROJET

800 m

ANNÉES DE RÉALISATION

2019-2022

AVANT



PROJECTION



Entre 2019 et 2022, la Ville de Sainte-Thérèse revitalisera la rue Turgeon entre les rues Dubois et Joseph-Hamelin. La section se situe au cœur du noyau villageois d'origine, le Village, un secteur alliant une atmosphère patrimoniale et une vocation commerciale. En plus d'enfourer le réseau électrique, ces travaux prévoient l'aménagement d'une nouvelle place publique près de la gare Sainte-Thérèse et le réaménagement de certaines intersections. La planification du projet est intégrée à l'élaboration d'un programme particulier d'urbanisme (PPU) au cœur de l'aire de *transit-oriented development* (TOD) prévue autour de la gare intermodale de Sainte-Thérèse du train de banlieue EXO Saint-Jérôme/Montréal.



Centre d'écologie
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE
LA VILLE
ACTIVE

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

En plus d'un élargissement des trottoirs (de 1,2 à 1,7 m), la pose de pavés de béton et le marquage des passages pour piétons contribueront à la création d'un environnement plus confortable et sécuritaire. La séparation des modes de transport actifs par l'implantation de trottoirs et de pistes cyclables unidirectionnelles à des niveaux différents assurera le confort de tous. Un dispositif lumineux sera ajouté à l'intersection des rues Turgeon et Napoléon pour accroître la visibilité du passage pour piétons.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

L'ajout de plaques podotactiles à certaines intersections vise à aider les personnes aveugles ou malvoyantes à identifier le seuil vers la chaussée. Le rétrécissement de la largeur de la chaussée aux intersections permettra de diminuer la distance à parcourir pour les piétons. Des bateaux pavés seront également présents aux intersections.

INFRASTRUCTURES CYCLABLES

L'intention est le raccordement du futur axe cyclable à la Route verte. La rue, actuellement munie d'une piste cyclable bidirectionnelle, sera réaménagée. Des pistes unidirectionnelles seront ajoutées de part et d'autre de la chaussée pour réduire les possibilités de conflit avec les autres usagers de la route.

APAISEMENT DE LA CIRCULATION

De nouvelles saillies de trottoirs aux intersections contribueront à réduire la vitesse de la circulation, augmenteront la visibilité des piétons et réduiront la distance à traverser.

AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

La rue sera bordée de bandes végétales, comprenant arbres, plantes et aires gazonnées et de nouveaux bancs et supports à vélo. Ces ajouts participeront à embellir et verdir le secteur.

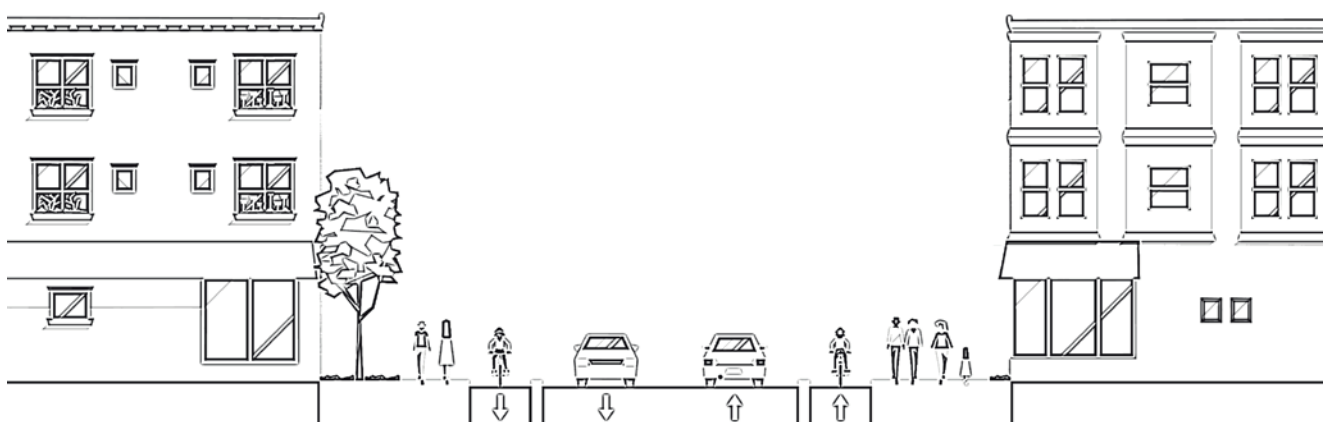
DÉMARCHE PARTICIPATIVE

La Ville a organisé des rencontres afin d'échanger avec les citoyens, les commerçants et les différents partenaires sur les enjeux liés aux mesures d'atténuation des impacts des travaux. Le rapport disponible en [ligne](#) rend publiques les différentes propositions.

ÉLÉMENT CLÉ : UNE CONSULTATION POUR UN SECTEUR TOD

Le réaménagement prévu s'est inspiré de la consultation publique de juin 2016, autour du thème *Rêvons notre ville*. À cette occasion, les Thérésiens ont pu échanger au sujet de leur vision et de leurs aspirations pour la conception du secteur TOD (*transit-oriented development*).

En coupe, au coin de la rue Dubois



Chaussée totale : +/- 10 mètres